

**Філія Класичного приватного університету у місті Кременчук**  
**СИЛЛАБУС**

|                                   |                                                                                                                                                              |                  |                    |                   |   |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|---|
| Дисципліна(курс)                  | Вступ до фаху                                                                                                                                                |                  |                    |                   |   |
| Викладач (чі)                     | Головіна Олена Валентинівна, доцент кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій, <i>e-mail:kremuniver@gmail.com</i>                         |                  |                    |                   |   |
| Тип курсу                         | Обов'язковий                                                                                                                                                 |                  |                    |                   |   |
| Рік навчання                      | 1                                                                                                                                                            |                  | Семестр            |                   | 1 |
| Кількість кредитів (годин)        | Лекцій                                                                                                                                                       | Практичних робіт | Лабораторних робіт | Самостійна робота |   |
| 5 (150)                           | 32                                                                                                                                                           | 32               | -                  | 86                |   |
| Форма контролю                    | залік                                                                                                                                                        |                  |                    |                   |   |
| Дні, час, місце проведення занять | Заняття проводяться за розкладом:<br><a href="http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/uk/node/5563">http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/uk/node/5563</a> |                  |                    |                   |   |
| Консультації                      | Дата                                                                                                                                                         | Час              |                    | Ауд.              |   |
|                                   | за розкладом: <a href="http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/node/5586">http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/node/5586</a>                              |                  |                    |                   |   |

### **МЕТА ТА ЗАВДАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

#### **Мета навчальної дисципліни**

Розкриття особливості вибраної професії, формування у студентів знань з основ державної політики на автомобільному транспорті, технологічних процесів життєвого циклу транспортних засобів.

#### **Завдання навчальної дисципліни**

Засвоєння студентами особливості обраного фаху, організаційну структуру автомобільного транспорту, підприємств по їх обслуговуванню різних форм власності та методи управління і регулювання на транспорті.

#### **У результаті вивчення дисципліни студенти повинні знати:**

- кваліфікаційні вимоги;
- організацію навчального процесу в вищому навчальному закладі;
- форми контролю засвоєння навчального матеріалу;
- історію і етапи розвитку автомобільного транспорту;
- місце і роль автомобільного транспорту у транспортної системи;
- класифікацію автомобільного транспорту;
- види автомобільних перевезень;
- основні елементи конструкції автомобілів;
- технічні і експлуатаційні характеристики автомобільного транспорту.

#### **Після вивчення дисципліни студенти повинні вміти:**

- самостійно освоювати нову техніку, системи і обладнання, які використовуються при організації їх експлуатації;
- користування комп'ютерною, інформаційною технікою та технологіями;
- аналізувати напрямки розвитку автомобільного транспорту.

Відповідно до освітньо-професійної програми підготовки бакалавра галузі знань 27 Транспорт за спеціальністю 274 Автомобільний вивчення дисципліни «Вступ до фаху» сприяє формуванню компетентностей та програмних результатів навчання:

#### **Загальна компетентність**

ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.

#### **Фахові компетентності:**

ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.

ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів.

### Програмні результати навчання:

РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.

РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

## ПЛАН КУРСУ

| Назва змістових модулів та тем                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Лекц. | Практ<br>(сем.) | Завдання для самостійної роботи                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Змістовий модуль № 1. Введення в технологічні процеси на автомобільному транспорті</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |                 |                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Тема 1.</b> Основи транспортного законодавства і нормативна база галузі<br><b>Практичне заняття № 1.</b> Структура ВНЗ, факультету, кафедри. Принципова відмінність організації і методики навчання в ВНЗ.                                                                                                                                                                                                       | 2     | 2               | 1. Опрацювання лекційного матеріалу,<br>2. Самостійне опрацювання теоретичного питання:<br>Розвиток автомобільного транспорту.<br>3. Підготовка до практичного заняття.                               |
| <b>Тема 2.</b> Характеристика спеціальності. Вимоги до інженера автомобільного транспорту, його функції і ділова кар'єра.<br><b>Практичне заняття № 2.</b> Аналіз передумов створення автомобіля<br><b>Практичне заняття № 3.</b> Напрямки розвитку автомобільної галузі.<br><b>Практичне заняття № 4.</b> Особливості виробничої діяльності автопідприємства і вимоги до спеціалістів з автомобільного транспорту. | 4     | 6               | 1. Опрацювання лекційного матеріалу,<br>2. Підготовка до практичного заняття.                                                                                                                         |
| <b>Тема 3.</b> Гігієна й організація розумової праці здобувача.<br><b>Практичне заняття № 5.</b> Організація роботи здобувача                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2     | 2               | 1. Опрацювання лекційного матеріалу,<br>2. Самостійне опрацювання теоретичного питання:<br>Методика пошуку інформації.                                                                                |
| <b>Тема 4.</b> Рухомий склад основний засіб виробництва на автомобільному транспорті<br><b>Практичне заняття № 6.</b> Рухомий склад – основний засіб виробництва на автомобільному транспорті                                                                                                                                                                                                                       | 4     | 2               | 1. Опрацювання лекційного матеріалу,<br>2. Самостійне опрацювання теоретичного питання:<br>Характеристика автомобільної промисловості світу.<br>3. Підготовка до практичного заняття.                 |
| <b>Тема 5.</b> Особливості конструкції сучасних автомобілів.<br><b>Практичне заняття № 7.</b> Напрямки розвитку конструкцій сучасних автомобілів                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4     | 2               | 1. Опрацювання лекційного матеріалу,<br>2. Самостійне опрацювання теоретичного питання:<br>Бортові комп'ютери автомобілів.<br>3. Підготовка до практичного заняття.                                   |
| <b>Змістовий модуль 2. Основні положення технічної експлуатації рухомого складу</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |                 |                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Тема 6.</b> Електричні та мікропроцесорні системи сучасних автомобілів<br><b>Практичне заняття № 8.</b> Конструктивна безпека автомобіля та вимоги до неї.                                                                                                                                                                                                                                                       | 4     | 2               | 1. Опрацювання лекційного матеріалу,<br>2. Самостійне опрацювання теоретичного питання:<br>Електронні системи створення комфортних умов в салоні автомобіля.<br>3. Підготовка до практичного заняття. |

| Назва змістових модулів та тем                                                                                                                                                                                                                                       | Лекц.     | Практ (сем.) | Завдання для самостійної роботи                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Тема 7.</b> Діагностичні системи сучасних автосервісних центрів.<br><b>Практичне заняття № 9.</b> Функції сучасних автосервісних центрів.                                                                                                                         | 4         | 2            | 1. Опрацювання лекційного матеріалу,<br>2. Самостійне опрацювання теоретичного питання:<br>Діагностування рульового керування автомобілів.<br>3. Підготовка до практичного заняття.              |
| <b>Тема 8.</b> Технічна експлуатація автомобілів, як наука і учбова дисципліна.<br><b>Практичне заняття № 10.</b> Типи підприємств автомобільного транспорту та їх структура.<br><b>Практичне заняття № 11.</b> Основні положення технічної експлуатації автомобілів | 4         | 4            | 1. Опрацювання лекційного матеріалу,<br>2. Самостійне опрацювання теоретичного питання:<br>Причини зміни технічного стану транспортних засобів.<br>3. Підготовка до практичного заняття.         |
| <b>Тема 9.</b> Введення в стандартизацію та нормування на автомобільному транспорті.<br><b>Практичне заняття № 12.</b> Технологія контролю за технічним станом автомобілів в експлуатації.<br><b>Практичне заняття № 13.</b> Нормування на автомобільному транспорті | 2         | 4            | 1. Опрацювання лекційного матеріалу,<br>2. Самостійне опрацювання теоретичного питання:<br>Підвищення комфортності та безпечності транспортних засобів.<br>3. Підготовка до практичного заняття. |
| <b>Тема 10.</b> Введення в засади підтвердження відповідності на транспорті.<br><b>Практичне заняття № 14.</b> Митне оформлення автомобіля                                                                                                                           | 2         | 2            | 1. Опрацювання лекційного матеріалу,<br>2. Самостійне опрацювання теоретичного питання:<br>Вимоги до персоналу автомобільного транспорту.                                                        |
| <b>Залік</b>                                                                                                                                                                                                                                                         |           | 2            |                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Всього:</b>                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>32</b> | <b>32</b>    |                                                                                                                                                                                                  |

## ФОРМИ КОНТРОЛЮ ТА КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

У процесі вивчення навчальної дисципліни «Вступ до фаху» використовуються наступні види контролю:

1. Поточний – здійснюється шляхом опитування на семінарських заняттях. За змістом він включає перевірку ступеню засвоєння студентом навчального матеріалу, який охоплюється темою лекційного та практичного заняття, уміння самостійно опрацьовувати навчально-методичну літературу, здатність осмислювати зміст теми, уміння публічно та письмово представити певний матеріал, уміння виконувати інженерні розрахунки елементів машин і конструкцій а також виконання завдань самостійної роботи.

2. Підсумковий – здійснюється шляхом визначення ступеню засвоєння студентом навчальної дисципліни. Цим видом контролю завершується вивчення навчальної дисципліни. Завданням іспиту є перевірка знань студента з навчальної дисципліни, ступеню засвоєння окремих тем курсу та курсу загалом, здатності використовувати та синтезувати отримані знання, уміння виконувати розрахунки на міцність, жорсткість і стійкість елементів машин та конструкцій з урахуванням особливостей їх експлуатації.

Для оцінювання відповідей студентів з навчальної дисципліни «Вступ до фаху» використовуються наступні критерії:

– рівню «відмінно» відповідає теоретично правильна і вичерпна відповідь на поставлене питання, у якій студент показав всебічне системне знання програмного матеріалу; засвоєння основної та додаткової літератури; чітке володіння понятійним апаратом, методами, методиками та інструментами, вивчення яких передбачене програмою дисципліни; уміння використовувати знання для рішення практичних задач інженерних розрахунків елементів машин і конструкцій;

– рівню «добре» відповідає теоретично правильна, але не вичерпна відповідь на поставлене запитання, в цілому повне знання програмного матеріалу, успішне виконання запропонованого практичного завдання і засвоєння матеріалу основної літератури;

– рівню «задовільно» відповідає у цілому правильна відповідь на поставлене питання, в якій студент показав достатній рівень знань з основного програмного матеріалу дисципліни, але не зміг переконливо аргументувати свою відповідь, помилився у виконанні практичного завдання, показав недостатні знання рекомендованої літератури;

– рівню «незадовільно» відповідає неправильна або неповна відповідь на запитання, у якій студент продемонстрував значні прогалини у знаннях з основного програмного матеріалу; ухилився від аргументування; не зміг виконати практичне завдання; показав незадовільні знання понятійного апарату і спеціальної літератури чи взагалі нічого не відповів.

Обов'язковим для успішного завершення вивчення навчальної дисципліни «Вступ до фаху» є:

– відвідування усіх без виключення лекційних та практичних занять, а в разі неможливості бути присутнім – їх відпрацювання;

– участь в розв'язуванні інженерних задач за темою на практичних заняттях;

– усні виступи на практичних заняттях, участь в дискусії.

Оцінка рівня роботи студента протягом семестру під час навчальних занять та самостійної роботи здійснюється у межах 80 балів. Вага екзамену у підсумковій оцінці складає 20 балів.

## РОЗПОДІЛ БАЛІВ ПОТОЧНОГО ТА ПІДСУМКОВОГО (СЕМЕСТРОВОГО) ОЦІНЮВАННЯ

| Контрольний захід   | Бали       |
|---------------------|------------|
| <b>Модуль №1</b>    | <b>46</b>  |
| Практична робота 1  | 8          |
| Практична робота 2  | 4          |
| Практична робота 3  | 4          |
| Практична робота 4  | 8          |
| Практична робота 5  | 8          |
| Практична робота 6  | 4          |
| Контрольна робота 1 | 10         |
| <b>Модуль №2</b>    | <b>34</b>  |
| Практична робота 7  | 4          |
| Практична робота 8  | 4          |
| Практична робота 9  | 4          |
| Практична робота 10 | 8          |
| Практична робота 11 | 4          |
| Контрольна робота 2 | 10         |
| <b>Залік</b>        | <b>20</b>  |
| <b>Разом</b>        | <b>100</b> |

## Шкала оцінювання: 100-бальна, національна та ЄКТС

| Сума балів за всі види навчальної діяльності | Оцінка за шкалою ЄКТС | Оцінка за національною шкалою                              |                                                             |
|----------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|                                              |                       | для екзамену, курсового проекту (роботи), практики         | для заліку                                                  |
| 90-100                                       | A                     | відмінно                                                   | зараховано                                                  |
| 82-89                                        | B                     | добре                                                      |                                                             |
| 75-81                                        | C                     |                                                            |                                                             |
| 67-74                                        | D                     | задовільно                                                 |                                                             |
| 60-66                                        | E                     |                                                            |                                                             |
| 35-59                                        | FX                    | незадовільно з можливістю повторного складання             | не зараховано з можливістю повторного складання             |
| 0-34                                         | F                     | незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни | не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни |

## РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

1. Вступ до фаху. Автомобілі та автомобільне господарство : навчальний посібник / В. В. Біліченко, В. П. Кужель, А. А. Кашканов, С. О. Романюк. – Вінниця : ВНТУ, 2013. – 116 с.  
[https://dl.khadi.kharkov.ua/pluginfile.php/43569/mod\\_resource/content/1/posibnuk.pdf](https://dl.khadi.kharkov.ua/pluginfile.php/43569/mod_resource/content/1/posibnuk.pdf)
2. Орисенко О.В., Васильєв О.С., Вірченко В.В., Шаповал М.В. Автомобільний транспорт. Вступ до фаху: навчальний посібник. – Полтава: ПолтНТУ, 2018. – 121 с.; іл.
3. Закон України про автомобільний транспорт. Із змінами і доповненнями, внесеними Законами України від 24 вересня 2008 року № 586-VI.
4. Канарчук В.Є., Лудченко О.А., Чигринєць А.Д. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. Кн.3. Ремонт автотранспортних засобів: Підручник. – К.: Вища шк., 1994.- 495 с.